

# 広報活動の一環として 「橋カード」を発行しています

工事期間中のご協力等に対する感謝のしるしとして2015年より配布を開始。  
コミュニケーションを円滑にするツールとしても役立っています。

「橋カード」の第1号は、2015年1月発行の「那覇港（浦添ふ頭地区）臨港道路」。  
竣工を記念して九州支店が自主制作し、顧客（発注者）および関係者・地元自治体・住民の皆様へ、工事期間中のご尽力・ご協力に対する感謝のしるしとして配布させていただいたのが始まりです。

「橋カード」は社員がもち歩きやすいように「名刺サイズ」となっており、PC技術を知っていただくためのPRのほか、お客様や地元の方々とのコミュニケーションを円滑にするツールとしても大いに役立てられています。毎年新たな「橋カード」が加わり、現在は95種類に。現場見学参加者にも配布し、大変好評をいただいています。

※「橋カード」は発注者様の了解のもと発行しています。

95種類

累計  
**20万枚**を  
突破!!

NEW

## 小禄道路橋梁上部工 (A1-P4) 工事

小禄道路橋梁上部工 (A1-P4) 工事

SERIAL No.093-A

小禄道路橋梁上部工 (A1-P4) 工事

■工事名 令和2年度小禄道路橋梁上部工 (A1-P4) 工事

■工事場所 沖縄県那覇市員志地先

■発注者 内閣府 沖縄総合事務局 開発建設部

■請負者 株式会社ピーエス三校

■工事内容 本橋梁は、小禄道路整備事業の一環である。那覇空港から沖縄自動車道（西原 JTC）までの高速ネットワークが形成され、沖縄県の玄関口である那覇空港へのアクセス向上による快適な都市交通に寄与するものです。

・構造形式 ポストテンション方式PC4径間連続ラーメン中空床版橋

・橋長 87.000m

・支間 20.150+2×22.000+20.525m

・幅員構成 18.000m

・築設工法 固定式保工

ピーエス三校のホームページはこちら  
http://www.pss3.co.jp/

株式会社ピーエス三校

NEW

# 馬場山寺高架橋



SERIAL No.094-A

### 馬場山寺高架橋

■工 事 名 令和3年度 第S201-15号 大津郡豊川長浜線補助道路整備工事  
 ■工 事 場 所 滋賀県豊津市山寺町  
 ■工 期 令和3年10月11日～令和5年8月21日  
 ■発 注 者 滋賀県 南部土木事務所  
 ■議 負 者 株式会社ピーエス三菱

**工事内容** 大津郡豊川長浜線は、滋賀県大津市から琵琶湖の東側を通り高浜市を結ぶ主要地方道です。当該区間を整備することにより、沿線地域で発生している慢性的な交通渋滞の緩和と地域産業の物流機能向上が期待されています。本工事は、この道路整備の一環である橋梁の上部工事です。

- ・構造形式 PC4径間連続梁橋
- ・橋 長 318.0m
- ・支 間 57.0m + 100.0m + 103.0m + 56.0m
- ・幅員構成 有効幅員8.750m
- ・架設工法 固定支保工式架設工法 (P4～P5径間、P5～P6径間支間中央部まで)  
橋上架設工法 (P5～P6径間支間中央部から、P6～P7径間、P7～P8径間)

ピーエス三菱の  
ホームページはこちら



<http://www.psm3.co.jp/>

株式会社ピーエス三菱





SERIAL No.094-A

### 菟野第二高架橋

ピーエス三菱 富士ピー・エス 特定建設工事共同企業体

