

常磐新線 Uコンポ橋

つくばエクスプレスで採用されたプレテンション方式のUコンポ橋



施主	日本鉄道建設公団
施工場所	茨城県守谷町
完成年	2001年
標準橋長	20m
形式	単純U型コンポ橋
桁高	1.2m
桁重量	約 36ton
荷重	標準列車荷重 M-15
架設工法	クレーン架設

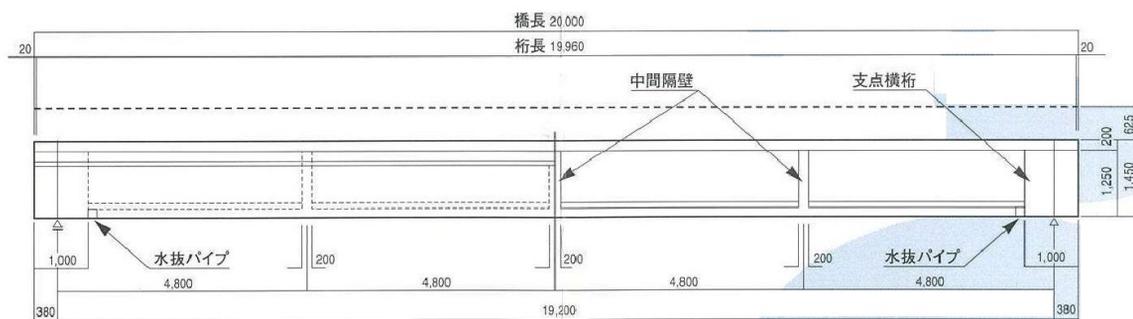
本橋は、プレテンション方式のU字型の桁を用いて施工の合理化を図った鉄道橋です。

単線構造で1径間あたり2本の桁で、架設工数を大きく減らしています。

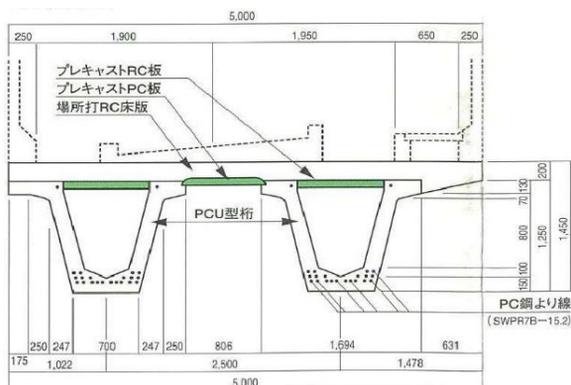
中間横桁を排したことで、架設以降の作業を軽減しています。PC版を用いた合成床版を採用していますので吊り足場が不要となっています。

標準スパン20mとしたことで従来のRCラーメン高架橋に比べ径間性に優れます。また、20mスパンのRC-T桁に比べ大きく工程を短縮することができます。

側面図



断面図



工場でのプレテンション桁の製造



プレテンション桁の架設



プレテンション桁の架設



架設完了



PC板の敷設



床版の配筋

